

# L.A.T

*growing with joy.*



## VARIO 23 N +25SO<sub>3</sub>

HNOJIVO

**Dusičnan amonný se sírou 23 (+25)  
SMĚSNÉ HNOJIVO**

**Hmotnost: ..... kg netto**

**23,5 % N** celkový dusík  
7,5 % N dusičnanový  
16,0 % N amonný

**25 % SO<sub>3</sub>** celkový oxid sírový  
22,5% SO<sub>3</sub> oxid sírový  
rozpustný ve vodě

Borealis L.A.T GmbH  
St.-Peter-Strasse 25  
4021 Linz / Rakousko  
Tel.: +420 38 722 16 13  
E-mail: lat.cz@borealisgroup.com  
www.borealis-lat.com

**Specifikace ze závodu:**

Číslo celního tarifu: 3105 2010  
Specifická hmotnost: 1000 kg/m<sup>3</sup>  
Granulace: 2,0 – 5,0 mm min. 95 %

**Skladování:** skladujte v suchu, chraňte před  
teplem a slunečním zářením.

05/2014

 **BOREALIS**

**L.A.T**   
*growing with joy.*

# Informace

## Vážený obchodní partnere!

Pokud by se navzdory pečlivé nakládce objevily nedostatky, žádáme vás, abyste dodržoval následující pokyny týkající se příslušného druhu přepravy:

### Přeprava po železnici:

V případě závad přerušte vykládku a zajistěte u dráhy vyličení skutkové podstaty.

Pro vyřízení reklamace nám bez prodlení zašlete toto vyličení skutkové podstaty spolu s průvodním dokladem.

### Přeprava nákladním automobilem:

Po nakládce řidič potvrdí řádný příjem zboží. Škody vzniklé při přepravě, případně jiné závady musí příjemce zboží po obdržení dodávky ihned zaznamenat do dokumentu o nákladu. Řidič musí závady v dokumentu o nákladu potvrdit. Příjemce zboží by pak měl obdržet kopii. Reklamace, prosím bez prodlení hlase subdodavatelé.

### Přeprava lodí:

V případě lodní přepravy musí příjemce zboží závady bez prodlení ohlásit ihned

po jejich zjištění subdodavatelé a kormidelníkovi a musí být dodatečně písemně potvrzeny.

## Všeobecné směrnice pro přepravu a skladování hnojiv s obsahem dusičnanu amonného – (NP/NPK)

Hnojiva s obsahem dusičnanu amonného  
Mnohokomponentní hnojivo s obsahem ledku amonného s vápencem (NPK hnojivo).

### Přeprava

Produkt nepodléhá GGVE (předpis pro železniční dopravu nebezpečného zboží) / GGVS (předpis pro silniční a železniční dopravu nebezpečného zboží) / ADNR (evropské nařízení pro dopravu nebezpečných látek na Rýně). V případě působení tepla na přepravník se silem, například v případě požáru, nehody při přepravě nebo v případě poškození vozidla je třeba bezpodmínečně zabránit nárůstu tlaku následkem chemického rozkladu hnojiva. Pomocí ventilu snižte tlak v přepravníku se silem, otevřete uzávěry a kryty nádrže, přepravní nádobu ochlazujte zvenčí rozprášenými proudy vody a naplňte ji vodou.

### Ochrana před vlhkostí a povětrnostními vlivy

Hnojiva s obsahem dusičnanu amonného snadno absorbují vlhkost. Abyste předešli jejich ztvrdnutí a zachovali schopnost rozptýlu hnojiva je třeba je skladovat v neustálém suchu a chránit před vzdušnou vlhkostí, teplem a slunečními paprsky.

### Volně ložené zboží

Hnojiva by se proto měla skladovat v pevných budovách s nepropustnou střechou při zavřených dveřích a plnicích otvorech. Podlahy a stěny je třeba izolovat proti vlhkosti. Volně ložené zboží je třeba hromadit spíše do výšky než do šířky. Důrazně doporučujeme je pečlivě přikrýt plachtami nebo fóliemi – i v případě přerušení nakládky nebo vykládky.

### Pytlované zboží

Pytlované hnojivo by nemělo být ukládáno na sebe ve větším množství než 16 pytlů, pokud možno v co nejvíce uzavřené formaci: při uskladnění pomocí palet se vyhněte příliš velkému tlaku na pytle! (palety s dvojitým dnem, mezipalety.)

### Před uskladněním mějte na paměti

Hnojiva s obsahem dusičnanu amonného se nesmějí z bezpečnostních důvodů v žádném případě dostat do styku s hořlavými látkami (například olej, pohonné hmoty, zbytky slámy a obilí). Před uskladněním těchto hnojiv je třeba pečlivě vyčistit skladovací prostor určený k jejich uskladnění. Hnojiva s obsahem dusičnanu amonného je třeba skladovat

odděleně od alkalicky nebo kyselě reagujících látek, například od páleného, hašeného nebo částečně hašeného vápna, vápenných směsí a od dusíkatého vápna, Thomasovy moučky a superfosfátů.

### Vlastnosti a možná nebezpečí

Dodávané hnojivo s obsahem dusičnanu amonného NENÍ SAMOVZNEHLIVÉ a NENÍ VÝBUŠNÉ. Následkem působení ohně nebo tepla a také následkem požáru kabelů a působení přehlcených přenosných reflektorů nebo svářečských prací může při teplotách nad 130°C dojít k chemickému rozkladu hnojiva, který však po odstranění zdroje tepla sám od sebe přestane. Chemický rozklad lze vyzorovat podle výskytu nažloutlé hnědého zdraví škodlivého dýmu, ne však podle výskytu plamenů nebo světelných úkazů. Do zakouřených skladovacích prostorů se smí vstupovat pouze s vhodnými dýchacími přístroji.

### Opatření pro boj proti ohni v případě jeho vzniku (požár nebo chemický rozklad)

ZALARMUJTE HASIČE!

IHNED ZAČNĚTE S BOJEM PROTI POŽÁRU! Ihned odstraňte přístupná ložiska chemického rozkladu! Pro zvládnání požáru používejte POUZE VODU! Hasící prostředky jako pěna a oxid uhličitý jsou neúčinné, stejně tak je neúčinné zakrytí požáru pískem nebo samotným hnojivem! Díky použití proudnic pro hašení sypkých nebo vláknitých látek lze dosáhnout cíleného působení do hloubky bezprostředně na ložisko chemického rozkladu. Prostřednictvím vhodných opatření zabraňte průniku hasící vody do odpadních odtoků (kanalizace, podpovrchová a povrchová voda) například pomocí pískových nebo zeminových valů. Vstupy do kanálů uzavřete pomocí vodních polštářů.

Zvládnání ohně podstatně usnadní váš přehled a znalost skladu a toho, jak je v něm hnojivo aktuálně rozmístěné.

PRO DALŠÍ INFORMACE JSME VÁM RÁDI K DISPOZICI.

**Také, prosím, bez prodlení informujte:**

Borealis L.A.T GmbH

A-4021 Linz, St.-Peter-Strasse 25

Tel. 0043 (70) 6914-24 66 závodní jednotka požární

**Informace v případě potřeby**

**112**